

REGULERINGSBESTEMMELSER REGULERINGSPLAN E6 RØSKAFT- SKJERDINGSTAD

Plan ID:

Planforslag er datert : 17.11.2015

Dato for siste revisjon av plankart: 17.11.2015

Dato for siste revisjon av bestemmelsene: 04.11.2016

Dato for godkjenning/ vedtak i Melhus kommunestyre:

§ 1 AVGRENSNING

Reguleringsplanen består av 28 plankart i målestokk 1: 1000 (A1)

Disse reguleringsbestemmelsene gjelder for det området som på plankartene ligger innenfor planens begrensning.

§ 2 BESTEMMELSER OM GJELDENE PLANER

Denne reguleringsplanen opphever deler av følgende reguleringsplaner:

Planid: 20033011 E6 Melhus, parsell Skjerdingsstad – Kuhaug

Planid: 2006024 G/S veg Kvål – Skjerdingsstad

Planid: 1998001 G/S veg Nyhus – Kvål

Planid: 1996007 Nytt kryssingsspor på Ler

Planid: 19988011 G/S veg Røskaft – Horg Kirke

§ 3 REGULERINGFORMÅL (PBL § 12-5)

Bebyggelse og anlegg (Pbl § 12-5 nr. 1)

Boligbebyggelse (B)

Offentlig eller privat tjenesteyting (BOP)

Fritid og turistformål (BFT)

Forretning/ Industri (BI)

Samferdselsanlegg og annen infrastruktur (Pbl § 12-5 nr. 2)

Kjøreveg - offentlig (o_SKV)

Kjøreveg – privat (SKV)

Gang- og sykkelveg (o_SGV)

Annen veggrunn- tekniske anlegg (o_SVT)

Annen veggrunn grøntareal (o_SVG)

Bane (jernbane) (o_SB)

Kollektivholdeplass (o_SKH)

Pendler- og innfartsparkering (o_SPI)

Parkeringsplasser (SPP)

Grønnstruktur (PBL § 12-5 nr. 3)

Turveg	(GTD)
Friområde	(o_GF)

Landbruk-natur- og friluftformål, samt reindrift (Pbl § 12-5 nr. 5)

Landbruk, natur- og friluftsformål	(L)
------------------------------------	-----

Bruk og vern av sjø og vassdrag (Pbl § 12-5 nr. 6)

Bruk og vern av sjø og vassdrag	(V)
---------------------------------	-----

Hensynssoner (Pbl § 12-6)

Frisikt	(H 140)
Sikringssone tunnel	(H 190)
Ras- og skredfare	(H 310)
Høyspenningsanlegg	(H 370)

Bestemmelsesområde (Pbl § 12-7)

Krav om særskilt rekkefølge for gjennomføring av tiltaket (# km 1-11)	
Midlertidig anleggsområde i vassdrag	(V)
Midlertidig anlegg- og riggområde	(M/R)
Midlertidig riggområde	(R)
Område for geoteknisk stabiliseringstiltak (#1-5)	

§ 4 FELLESBESTEMMELSER

Gjelder alle planformål og bestemmelsesområder jfr Plan- og bygningslovens § 12-5 nr. 1,2,3,5 og 6 og § 12-7.

§ 4.1 Førende planmateriale

(1) Formingsveileder, O- tegninger, Ym-plan og plan for erosjonssikring som er utarbeidet som en del av reguleringsarbeidet skal være førende for byggeplanleggingen og gjennomføringen av tiltaket.

§ 4.2 Rekkefølge

(1) Før anleggsstart skal det utarbeides komplette byggeplaner for heile veglinja med berørte sideareal og som viser hvordan terrengbehandling, istandsetting, revegetering og tilbakeføring av areal til sitt opprinnelige formål skal utføres.

(2) Før anleggsstart skal det gjøres forundersøkelser av berørte områder i Gaula og sidebekker og utarbeides overvåkingsprogram med tiltaksplaner som viser hvordan Gaula og dens sidebekker skal sikres og hvordan inngrepene som berører disse skal utføres. Tiltaksplanen skal beskrive avbøtende tiltak for å utforme gyte- og oppvekstområdene, samt plan for oppfølging og jevnlig kontroll av tiltakene. Dersom etterundersøkelser viser at gjennomførte avbøtende tiltak ikke sikrer gyte- og oppvekstforholdene i tilstrekkelig grad, må oppfølgingsplanen sikre at det snarest iverksettes tiltak for å bedre forholdene.

- (3) Før anleggsstart skal det utarbeides en plan for hvordan trafikken langs eksisterende veger skal avvikles gjennom byggeperioden.
- (4) Før anleggsstart skal det gjøres en vurdering av berørte bebyggelsesområder og behov for tiltak for å forebygge luftforurensning fra bygge- og anleggsarbeidene, i samsvar med Miljøverndirektoratets retningslinje T 1520 for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging.
- (5) Før SEFRAK- registrerte bygninger kan rives, skal det undersøkes om bygningene har bygningsdeler som er eldre enn 1850. Dersom det viser seg at deler av bygningen er eldre enn 1850, skal det sendes rivingsøknad til kommunen jfr. Kulturminnelovens § 25. Bygninger eller bygningsdeler fra før 1650 kan av Riksantikvaren erklæres for automatisk fredet. Før bygninger kan rives, skal det undersøkes om det er mulig å flytte / gjenbruke bygningen, fortrinnsvis i nærområdet.
- (6) Det skal gjennomføres en nærmere detaljering av stabiliseringstiltak i kvikkleieresonene i byggeplanfasen, sammen med en teknisk plan for geoteknisk oppfølging og kontroll i anleggsfasen. Det skal dokumenteres stabilitet iht gjeldende retningslinjer.
- (7) Pendler-/ innfartsparkering (park & ride) skal være klar til å tas i bruk samtidig som ny E 6 åpner for normal trafikk
- (8) Nødvendige sikkerhetsgjerd og – tiltak i tilknytning til veger, bro og tunneler skal være oppført senest samtidig med at vegen åpnes for trafikk.
- (9) For vannforsyningsanlegg, herunder brønner, som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning. Nye vannforsyningsanlegg skal være ferdigstilte og klare for bruk før gamle anlegg fjernes.
- (10) For infiltrasjons-/ kloakkanlegg som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning og beredskap for midlertidig anlegg. Ny infiltrasjons-/kloakkanlegg skal være ferdigstilte og klare til bruk før gamle kan fjernes.
- (11) Ingen eksisterende adkomstveier til boligeiendommer kan stenges eller ødelegges før ny eller midlertidig adkomst til eiendommene er etablert og kan tas i bruk.
- (12) Før anleggsstart skal det utarbeides en plan for massehåndtering som skal beskrive hvordan masser skal håndteres og forflyttes internt i veganlegget og redegjøre for mellomlagring og permanent deponering av masser. Det skal foreligge en godkjent / vedtatt plan for deponiområder.
- (13) Før anleggsstart skal det kartlegges fremmede skadelige arter i planområdet. Det skal utarbeides planer for tiltak som skal bekjempe og hindre spredning av disse.
- (14) Etter avsluttet anleggsperiode, og senest i løpet av andre sommerhalvår etter ferdigstilling av veganlegget, skal alle berørte områder istandsettes, tilsås og tilbakeføres til det regulerte arealformål. Gammel E 6 eller lokalveg som ikke lenger skal brukes som veg, skal fjernes helt og tilbakeføres til angitte formål innen ett år etter at ny E 6 åpner for normal trafikk.
- (15) Bebyggelse som kan være utsatt for setningsskader skal tilstandsregistreres / fotodokumenteres før og etter anlegg

- (16) Etter at veganlegget er ferdig skal det gjennomføres en etterundersøkelse av bruken av de ulike faunapassasjene/ viltiltakene og effekten av disse

§ 4.3 Vilkår i bygge og anleggsperioden

- (1) Alle skjæringer og fyllinger skal avsluttes inn mot terreng slik at overgangen mot eksisterende terreng blir så naturlig som mulig. Bratte skjæringer og fyllinger skal slakes ut ved topp/ bunn slik at de får en myk overgang. I området ved Røskaft skal det tilstrebes å korte inn på avstanden mellom ny E6 og lokalvegen.
- (2) Kantvegetasjon langs bekker og vassdrag og viktige naturområder skal tas vare på der dette er mulig. Sårbar natur skal sikres med anleggsgjerde slik at ødeleggelse unngås. Områder med eventuelle skader på vegetasjonen i anleggsperioden skal revegeteres og tilføres et vekstlag med stedegne masser.
- (3) Det tillates perioder under anleggsfasen der tilgangen til Gaula i forbindelse med fiske og friluftsliv kan bli stengt av sikkerhetsmessige grunner.
- (4) Kulturminner som ligger innenfor eller i nærheten av anleggsområder skal sikres mot skader ved at området skjermes med inngjerding i anleggsfasen

§ 4.4 Krav til tiltak knyttet til miljø og forurensning

- (1) Olje, kjemikalier og andre forurensede stoffer skal oppbevares utilgjengelig for uvedkommende og skal være sikret for å hindre avrenning og forurensning til grunnen.
- (2) Utslipp av skadelige stoff fra anleggsarbeidet til vassdrag skal til enhver tid unngås. Det skal iverksettes tiltak som avgrenser tilslamming og avrenning til vassdrag.
- (3) Innenfor områder avsatt til anlegg-, rigg og deponiområde kan rene masser tilsvarende tilstandsklasse 1 i TA- 2553 kan mellomlagres uten restriksjoner. Ved behov for mellomlagring av masser i tilstandsklassene 2-4 i TA-2553, og som kan gjenbrukes i veganlegget, skal lagringsområdet sikres mot avrenning til undergrunn og sideterreng.
- (4) Mellomlagring av masser i tilstandsklasse 5 i TA-2553 er ikke tillatt. Disse skal behandles som spesialavfall.
- (5) Jordmasser som skal flyttes skal være fri for smittsomme sykdommer og uønskede arter, som for eksempel floghavre og potetål.

§ 4.5 Støy

Generelt om støy:

- (1) Grenseverdiene i Miljødirektoratets retningslinje T-1442/ 2012 (retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging) skal legges til grunn for både anleggsfasen og driftsfasen.
- (2) For eiendommer som etter de fastlagte tiltakene langs veg ~~og bane~~ får et støynivå som overskrider de anbefalte grenseverdiene i retningslinje T- 1442/ 2012, skal det gis tilbud om lokal skjerming og/eller fasadetiltak.
- (3) Bygninger som vurderes for lokale støytiltak, er listet opp i planbeskrivelsen. Bygningene ligger både

innenfor og utenfor planområdet.

- (4) Konkret utforming og utførelse av lokale støytiltak avklares etter samråd med grunneierne. Dersom tiltaket er søknadspliktig, vil utforming og utførelse fastsettes gjennom byggesaksbehandling og eventuelt planbehandling etter plan- og bygningsloven.

Innendørs støy:

- (5) Støynivåene innendørs skal tilfredsstillende kravene i teknisk forskrift/ NS8175 klasse C, eventuelt klasse D der kost-nytte forhold gjør det urimelig å gjennomføre klasse C. Eier av bolig der de økonomiske og praktiske konsekvensene med å innfri dette kravet er åpenbart urimelig, tilbys innløsning av eiendommen.

Utendørs støy:

- (6) Endelig plassering, høyde og utforming av skjermingstiltak langs veg som er markert på plankartet, skal avklares gjennom byggeplan. Støyskjermer og valler på plankart er angitt med høyde over vegens planum. Total høyde på skjermingstiltak skal ikke overskride 4 m.
- (7) Dersom støyfaglig dokumentasjon viser at kostnadene ved støytiltak er uforholdsmessig høye, kan de anbefalte grenseverdiene for utendørs støy fravikes. Ved fravikelse skal bebyggelse med støyømfintlige bruksformål sikres tilgang til egnet uteareal med tilfredsstillende støyforhold. Eier av bolig der de økonomiske og praktiske konsekvensene med å innfri dette kravet er åpenbart urimelig, tilbys innløsning av eiendommen.
- (8) For håndtering av støy i anleggsperioden gjelder tiltak beskrevet i plan for ytre miljø, jfr tabell 4 og 6 i retningslinje T 1442/ 2012 som veiledning for støy i anleggsperioden.
- (9) Støyreducerende tiltak skal utføres samtidig med vegutbyggingen, og ferdigstilles før ny E 6 åpner for normal trafikk.

§ 4.6 Kulturminner

- (1) Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredede kulturminner som tidligere ikke er påvist, skal kulturminnemyndigheten i Sør- Trøndelag fylkeskommune kontaktes umiddelbart jfr. Lov om kulturminner § 8, 2 ledd, og all anleggsvirksomhet i det aktuelle området skal stanses.

§ 4.7 Dyrket jord

- (1) Det skal søkes landbruksfaglig kompetanse under prosjekteringen, utførelse og etterkontroll av anleggstiltak som berører jordbruksareal. Jordbruksarealets tilstand før tiltak skal undersøkes/ tilstandsregistreres.
- (2) Avlingsveger/driftsveger til jordbruksareal skal være sikret i anleggsperioden.
- (3) All matjord og annen toppmasse skal tas vare på og mellomagres separat.
- (4) Matjord skal tilbakeføres til areal som skal brukes til landbruksproduksjon nært opprinnelsesstedet. Mindre volumer matjord kan disponeres i veganleggene.
- (5) Dyrka jord skal beskyttes mot at stein trenger ned i jordsmonnet og mot spredning av ugress og plantesykdommer.
- (6) For all dyrka jord som blir midlertidig berørt til kjøring og anleggsarbeid, skal det legges duk under

pukk.

- (7) All matjord og vegetasjonsdekke skal lagres i ranker med maksimal 2 meters høyde.
- (8) Eksisterende jordbruksdrens som berøres må tilpasses slik at de opprettholder sin funksjon.
- (9) Utstyr og maskiner som skal benyttes på dyrka jord og som mistenkes å kunne være infisert med karanteneskadegjørere, skal behandles i henhold til Mattilsynets anbefalinger.

§ 5 BEBYGGELSE OG ANLEGG (pbl § 12-5 nr. 1)

§ 5.1 Boligbebyggelse (B)

- (1) Innenfor området tillates boligbebyggelse . Nye bygninger skal tilpasses eksisterende bebyggelse med tanke på estetikk. Det kan kreves terrengprofil eller fotomontasje i byggesaken. Utnyttelsesgraden settes til maks 35 % BYA. Ved omfattende fortetting kreves det detaljregulering. Parkeringsbehovet skal dekkes på egen tomt. Kommunens til enhver tid gjeldende parkeringsvedtekt skal legges til grunn.

§ 5.2 Offentlig og privat tjenesteyting (BOP)

- (1) Innenfor området tillates tjenesteyting. I områder satt avsatt til nåværende tjenesteyting med personopphold er det krav om parkeringsplasser, jfr norm for biloppstillingsplasser. Parkeringsbehovet dekkes på egen eiendom eller på annen tilfredsstillende måte.

§ 5.3 Fritid og turistformål (BFT)

- (1) Innenfor området tillates fritid- og turistformål

§ 5.4 Framtidig næringsbebyggelse (BI)

- (1) Innenfor området tillates framtidig næringsbebyggelse. Det kreves detaljregulering før områdene bygge ut. % BYA skal være mellom 25- 100.

§ 6 SAMFERDSEL OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (pbl § 12-5 nr. 2)

§ 6.1 Fellesbestemmelser

- (1) Arealene kan benyttes til ulike typer veger med nødvendige arealer for fyllinger, skjæringer, grøfter, støyskjermingstiltak og annet sideareal, grøntanlegg, belyningsanlegg, anlegg for elektrisitetsforskyning, murer, stabiliserende tiltak, samt annet som kan være nødvendig del av et fullverdig veganlegg for alle typer trafikanter. Skråningsutslag på plankart er illustrerende og kan endres noe på byggeplan.
- (2) Ved utarbeidelse av byggeplan for veganleggene skal arealer til ulike vegformål kunne endres ved justering av linjeføring, kryss og konstruksjoner; forutsatt at endringene ikke medfører dårligere trafiksikkerhet eller fremkommelighet enn vist i reguleringsplanen

§ 6.2 Offentlig kjøreveg

Reguleringsbestemmelser E 6 Ulsberg- Melhus, parsell Røskaft- Skjerdingstad
Melhus kommune

o_SKV 1 omfatter ny E 6, offentlig kjøreveg

o_SKV 2- o_SKV 14 omfatter annen offentlig kjøreveg

§ 6.3 Privat kjøreveg- adkomst

SKV 5, SKV 7, SKV 8, SKV 9, SKV 11 og SKV 14 omfatter privat felles kjøreveg for de eiendommer som naturlig tilhører vegen.

SKV 1 omfatter privat adkomst og driftsveg til eiendommen gnr.219 bnr. 2

SKV 3 omfatter privat adkomst til eiendommene gnr.258 bnr. 15 og gnr. 258 bnr. 16

SKV 4 omfatter privat adkomst til eiendommen gnr. 134 bnr. 3

SKV 6 omfatter privat adkomst til eiendommene gnr. 71 bnr. 1, gnr. 70 bnr. 8, gnr. 70 bnr. 2 og gnr. 70 bnr. 5

SKV 10 omfatter privat adkomst og driftsveg til eiendommen gnr. 79 bnr. 1, gnr. 50 bnr 1, gnr. 50 bnr. 2 og gnr. 51 bnr. 2 og andre eiendommer som naturlig hører til vegen

SKV 12 omfatter privat adkomst til eiendommene gnr. 85 bnr. 1 og gnr. 85 bnr. 2

SKV 13 omfatter privat adkomst til eiendommene gnr. 82 bnr. 3, gnr. 82 bnr. 4, gnr. 83 bnr. 3 og gnr. 84 bnr. 1

§ 6.4 Gang- og sykkelveg

O_SGS omfatter offentlig gang- og sykkelveg

§ 6.5 Annen veggrunn- teknisk anlegg

(1) Områder merket o_SVT skal benyttes til nødvendig annet trafikkareal som midtrabatter og trafikkøyer, samt tekniske bygg og installasjoner i tilknytning til veganlegget

§ 6.6 Annen veggrunn – grøntareal

(1) Områder merket o_SVG skal benyttes til annet trafikkareal som fyllinger, Skjæringer, grøfter og andre sidearealer, drenggrøfter, beplantning, murer, støyvoller, støyskjermer, viltgjerder, geotekniske stabiliseringstiltak etc.

(2) I anleggsfasen kan arealet benyttes til anleggsbelte og riggområde

(3) Det tillates oppført mindre bygninger som antennestasjon og tekniske installasjoner knyttet til drift av veganlegget og kommunaltekniske anlegg

§ 6.7 Jernbane

(1) Innenfor o_SB tillates jernbanelinje og oppføring av bygg og installasjoner som er nødvendig for drift og vedlikehold av jernbanen.

§ 6.8 Kollektivholdeplass

(1) Innenfor områder merket o_SKH skal det etableres kollektivholdeplass for buss

(2) I tilknytning til kollektivholdeplasser tillates oppført leskur

§ 6.9 Pendlerparkering

(1) Områder merket o_ SPI skal benyttes til pendlerparkering. Parkeringsområdet skal være offentlig veganlegg. Minimum 5 % av parkeringsplassene skal være tilrettelagt for personer med nedsatt bevegelsesevne. Parkering for sykkel og oppstillingsplasser for taxi er tillatt innenfor området.

(2) Det tillates tekniske bygg og installasjoner innenfor området. I krysset på Losen tillates tømmeplass for bobil.

§ 6.10 Parkeringsplasser

(1) Område merket SPP1 skal brukes til privat parkering for eiendommen gnr. 257 bnr. 8

(2) Område merket SPP2 skal brukes til privat parkering for eiendommen gnr. 78 bnr. 1

§ 7 GRØNNSTRUKTUR

§ 7.1 Fellesbestemmelse grønnstruktur

I områder vist som grønnstruktur, herunder nturdrag og friområde kan det ikke oppføres bygg eller anlegg eller gjøres terrenginngrep som reduserer området grønnstrukturverdi, eller sammenhengen mellom slike områder. Områdene skal ha et grønt presg. Trær og annen vegetasjon som etter kommunens skjønn er viktig for rekreasjon og lek eller naturmangfold skal tas vare på. Skjøtsel og pleie av grønnstruktur er tillatt. Det kan tillates enkel tilrettelegging som f.eks opparbeiding av turstier, utplassering av benker mv. Tekniske inngrep som vanskeligjør en tilbakeføring til landbruksformål er ikke tillatt.

§ 7.1 Turveg (GTD)

Områder merket med (GTD) er turveg

§ 7.2 Friområde (o_GF)

Områder merket med (o_GF) er offentlig friområde

§ 8 LANDBRUKS-, NATUR , FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT (LNFR) (PBL §12-5 NR 5)

§ 8.1 Landbruks-, natur- og friluftformål (L)

(1) Områder merket med L1 er kantsoner til elv og bekk. I disse områdene skal det tilrettelegges og forvaltes med hovedvekt på fiske og friluftsliv

(2) Områder merket L2 skal brukes til landbruk. Der det pr. d.d er jordbruksareal skal områdene reetableres og benyttes til dyrka mark. Påfylling og terrengslaking av terreng tillates med helning maks 1:7. Terrenget utformes på en måte som ivaretar egnetheten for jordbruksproduksjonen.

(3) I områder merket L3 tillates framføring av VA- anlegg.

§ 9 BRUK AV VERN AV SJØ OG VASSDRAG (PBL §12-5 NR 6)

(1) Områder merket **V** omfatter vassdrag med tilhørende strandsone

§ 10 HENSYNSSONER (PBL § 12-6)

§ 10.1 Sikringssone tunnel (H190)

(1) Veg i tunnel med sikringssone er betegnet H 190. Innenfor volum regulert under terreng har Statens vegvesen rett til å anlegge og drifte tunnel og eventuelle nisjer. I sikringssonen er tiltak som f.eks sprengning, peleramming, eller andre arbeider som kan skade tunnelen eller innredningen av disse. Før slike arbeider kan utføres må tillatelse fra Statens vegvesen innhentes. Dette gjelder også private tiltak over tunnelen f.eks boring etter grunnvann eller jordvarmeanlegg.

§ 10.2 Sikringssone- frisikt (H 140)

(1) Innenfor frisiktsonene skal det ikke være sikthindrende gjenstander eller vegetasjon som er høyere enn 0,5 m over vegdekket på tilstøtende veg.

§ 10.3 Faresone- høyspenningsanlegg (H 370)

(1) Faresone merket H 370 på plankart, gjelder sikkerhetssoner ved høyspentledninger (luftstrekk eller jordkabel). Tiltak i disse områdene skal godkjennes av ledningseier. Dersom det finnes eksisterende ledningstraseer som ikke er regulert til fareområde på plankartene, innebærer planen ikke krav om fjerning av disse eller endring av gjeldende krav til tiltaks- eller byggeavstander fra disse.

§ 10.4 Faresone- ras og skredfare (H 310)

(1) Innenfor områder med kvikkleire (H310) skal det tas spesielle hensyn til sensitive grunnforhold ved gjennomføring av tiltak. Ved tiltak skal det dokumenteres at sikkerheten for skred er ivaretatt i forhold til kravene i gjeldene forskrift. Sikkerheten skal ivaretas under anleggsperioden, under bygging og etter at anlegget og byggingen er ferdigstilt.

(2) Motfylling (H310_2) skal etableres innenfor avgrenset område, og skal etableres med skråning minimum 1:7 og maksimum 1:4.

§ 11 - BESTEMMELSESONOMRÅDE

§ 11.1 Krav til arkeologiske utgravninger (# km 1-6)

(1) Før iverksetting av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredede kulturminner id. 216179, 216180, 216181, 180283, 217350 og 180286 og som er markert som bestemmelsesområde # km1, # km2, # km3, # km4, # km 5, # km6 i plankartet.

- (2) Bestemmelsesområde # km7, # km 8, # km 9, # km 10,# km 11 kan fjernes uten krav om videre arkeologisk undersøkelser.
- (3) Det skal tas kontakt med Sør- Trøndelag fylkeskommune og Riksantikvaren i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.

§ 11.2 Midlertidig anleggsområde i vassdrag

- (1) Miljødirektoratets Håndbok 22-2002 «Slipp fisken fram» skal legges til grunn for gjennomføring av inngrep og tiltak i vassdrag.
- (2) Det tillates anleggsarbeid i Gaula i forbindelse med brukryssinger og tiltak mot flom/ erosjon. Arbeidet skal skje skånsomt og berøre kun nødvendig areal. Det skal tas hensyn til vanndekt areal og naturlig helning på elvestrekningen. Elvebunnens kvalitet med tanke på bredde og variert naturlig substrat skal bevares og reetableres.
- (3) Gytebekkene Grinnibekken, Lera, Loa og Kvålsbekken skal legges om, ~~som legges om~~ med mindre justeringer, som vist på plan. Bekkene skal utformes som en naturlig bekk med variert substrat, svinger, kulper og kantvegetasjon og gi gode forhold for fisk. Naturlig substrat skal bevares og reetableres.
- (4) For å opprettholde vannspeil ved Kleppeshølen, skal det graves opp en eller flere dammer øst i lokaliteten. Det skal søkes naturfaglig kompetanse under prosjektering og gjennomføring.
- (5) Vandringshindre i Lera fjernes ved at kulverter under fylkesveg 672 og traktorveg byttes ut.
- (6) Anleggsarbeidet i Gaula og sidebekker skal utføres utenfor gytetiden

§ 11.3 Midlertidig anlegg-, rigg og deponiområder (M/R)

- (1) Arealene kan benyttes til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, rigg, lagerplass for materialer, anleggsveg og anleggsområde, mellomlagring av masse, sortering av masser, parkering av anleggsmaskiner samt terrengtilpasning av vegfyllinger og skjæringer med sideterreng.
- (2) Området merket med M/R 10 kan i tillegg benyttes til midlertidig knusing av stein
- (3) Formålene midlertidig anleggsbelte, riggområde og deponi opphører når kommunen har fått skriftlig melding om at anlegget eller deler av anlegget er ferdigstilt. Kommunen kan deretter gjøre vedtak om opphør av den midlertidige reguleringen jfr pbl § 12-7, 1 ledd nr. 10.

§ 11.4 Midlertidig riggområder (R)

- (1) Arealet tillates benyttet til virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, herunder midlertidig bygninger (brakker) og anlegg, lagring mm. Innenfor områdene tillates det også lagring og oppfylling av rene overskuddsmasser i forbindelse med vegbyggingen.

§ 11.5 Geotekniske stabiliseringsområder (#)

- (1) I områder merket # 1- # 5 kan det etableres motfyllinger som ledd i geoteknisk stabilisering av områder.